



Documento propiedad de Marçal Guardiola i Sánchez, creador de "La página de la Historia de SEAT"

Este documento es gratuito y puede distribuirse libremente siempre que no se altere de ninguna manera y se cite claramente su procedencia.

Pulsa sobre el logotipo para visitar la página de la historia de la SEAT

Utiliza la barra lateral o las teclas "Re Pág" y "Av Pág" para desplazarte por el documento

**SEAT
124**

MODELO FAMILIAR



MODELO 124 FAMILIAR

El coche Modelo 124 Familiar difiere del Modelo 124 en las partes que se describen a continuación. Para todas las otras partes es válido lo reseñado en las páginas anteriores.

DATOS PARA LA IDENTIFICACION

Tipo de la carrocería F.J.

ALIMENTACION

El depósito para combustible está situado en el fondo posterior de la carrocería, con ventanilla de acceso a la boca de carga del mismo en el guardabarros posterior izquierdo.

PUENTE POSTERIOR

Relación del par hipoide de reducción 9/40

SUSPENSION POSTERIOR

Amortiguadores hidráulicos telescópicos, de doble efecto, fijados de modo no coaxial con los muelles helicoidales.

CARROCERIA

- Tipo Familiar, con cuatro puertas laterales y una posterior.
- Puerta posterior de una sola hoja levadiza para el acceso a la plataforma portamaletas, a la rueda de recambio, a la caja de herramientas y al gato levantamiento coche.
- Manecilla externa para la apertura de la puerta posterior, provista de cerradura con llave para el bloqueo de la puerta desde el exterior.
- Cristales laterales posteriores fijos.
- Agujeros para el acoplamiento de cinturones de seguridad para las plazas posteriores, situados en el armazón interno de los guardabarros posteriores, disimulados por tapones de goma.



Acceso a la plataforma posterior (con asiento posterior abatido).

4

- Tapizado interior en imitación piel.
- Espejo retrovisor exterior fijado en la base del montante anterior izquierdo (lado volante dirección).
- Asiento posterior con cojín y respaldo abatibles a fin de ampliar la plataforma portamaletas; en posición abatida el cojín protege las butacas anteriores y limita la plataforma portamaletas; el respaldo se coloca en posición horizontal y se puede utilizar también como portamaletas (pág. 6).
- Rueda de recambio colocada horizontalmente en un compartimiento situado debajo de la plataforma portamaletas. Para llegar a ella se debe enrollar la alfombra y destornillar el tornillo con aletas que fija la plataforma y la rueda de recambio al soporte que a tal efecto lleva la carrocería.

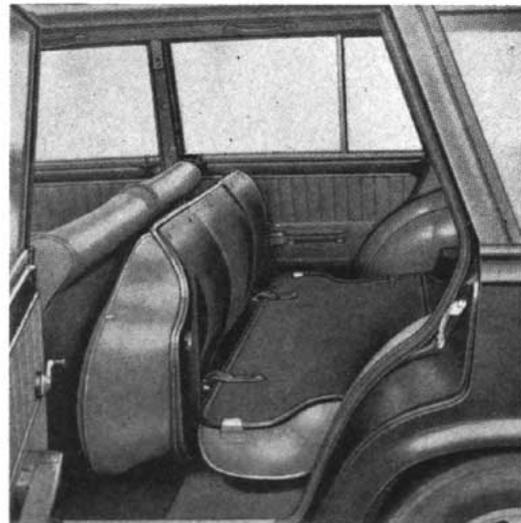


Acceso a la rueda de recambio, al gato levantamiento coche y a la caja de herramientas.

5



Cojín y respaldo posteriores en posición normal.



Cojín y respaldo posterior abatidos para la ampliación de la plataforma portamaletas.

RENDIMIENTOS

PENDIENTES

Máximas que puede superar el coche a plena carga:

En I velocidad	35 %
En II velocidad	19 %
En III velocidad	11 %
En IV velocidad	6,5 %

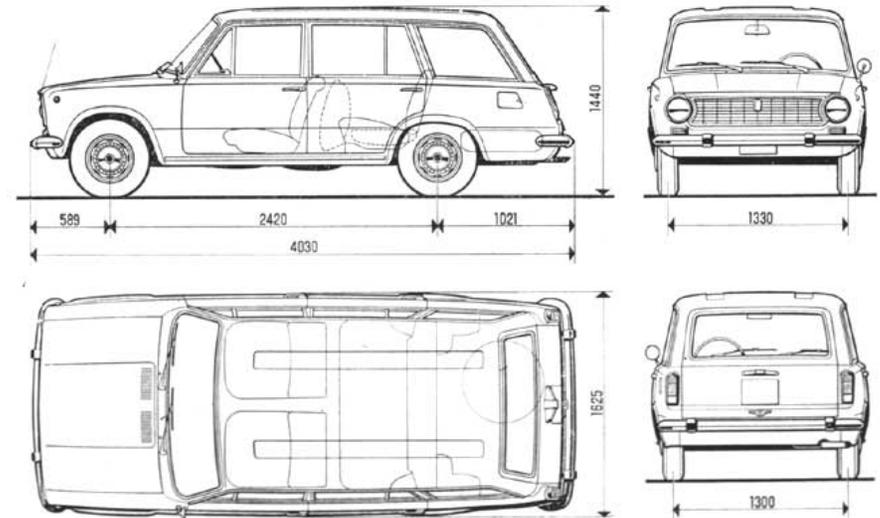
PESOS

Peso del coche en orden de marcha (completamente abastecido e incluyendo la rueda de recambio, la caja de herramientas y accesorios) 920 Kg.

Carga útil {	1 persona + 380 Kg. de equipaje (*)
	5 personas + 80 Kg. de equipaje

Peso total a plena carga 1.375 Kg.

(*) Carga distribuida uniformemente sobre toda la plataforma portamaletas (con el asiento posterior abatido).



La altura máxima se refiere al coche descargado.

NEUMATICOS

Neumáticos de baja presión 5,60-13 (6 p.r.)

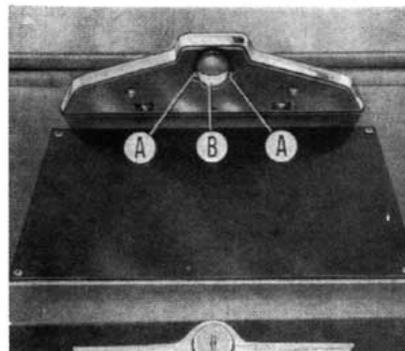
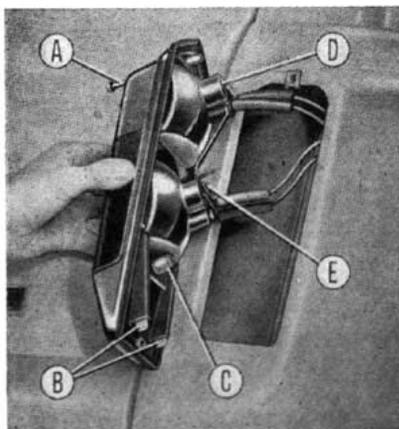
INSTALACION ELECTRICIA

La dotación de aparatos eléctricos varía en lo que a continuación se relaciona:

- Supresión de la lámpara para iluminación del portamaletas.
- Incorporación de una luz (lámpara cilíndrica de 5 W) para la iluminación de la parte posterior interna del vehículo, con interruptor incorporado y fijada a presión mediante unas lengüetas.
- Distinta forma y colocación de la lámpara para iluminación de la matrícula.
- Distinta forma y colocación de los indicadores posteriores de dirección, posición y «pare».

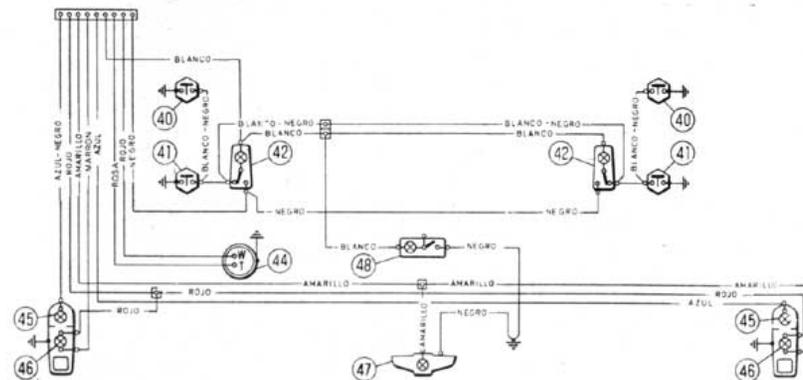
Indicadores posteriores de dirección, posición y «pare»

- A.— Tornillo fijación indicadores.
- B.— Lengüetas inferiores para sujeción indicadores.
- C.— Pitón de unión del cuerpo al plástico.
- D.— Lámpara, con enchufe a bayoneta, para las luces de dirección.
- E.— Lámpara de doble filamento, con enchufe a bayoneta para las luces de posición y «pare».



Luz matrícula

- A.— Tornillos para la fijación de la protección.
- B.— Agujero para la iluminación de la matrícula.



Variaciones en el esquema eléctrico (págs. 50-51)

- 40. Pulsadores entre montante y puertas anteriores para las lámparas interiores 42. —
- 41. Pulsadores entre montante y puertas posteriores para las lámparas interiores 42. —
- 42. Lámparas interiores. —
- 44. Reostato indicador del nivel de combustible. —
- 45. Luces de dirección posteriores. —
- 46. Luces de posición y «pare». —
- 47. Luz matrícula (protegida por el fusible 58/1). —
- 48. Lámpara, con interruptor incorporado, para la iluminación de la parte posterior interna del coche (protegida por el fusible 30).

Primera Edición	Septiembre 1969	Es propiedad
SEAT	Servicio Estudio Automóvil - Secc. Public. Técnicas	
	Public. N.º FJ 01.01.00	

Depósito Legal B. 9.373—1969—5.000 ejemp

T. G. HOSTENCH, S. A. - Córcega, 231-233 - Barcelona