



Ritmo 65 y 75, versiones L y CL

Manual de uso y entretenimiento. Parte I: conocimiento del vehículo.

Editado originalmente en Enero de 1980. Publicado en Internet en Noviembre de 2002.

[Para más información visita la página de la Historia de SEAT](#)

<http://www.wefer.com/seat>

Utiliza la barra lateral o las teclas "Re Pág" y "Av Pág" para desplazarte por el documento

Publicado gracias a la colaboración de [Jose Camuñez](#). ©1980 [SEAT S.A.](#) ©2002 Marçal Guardiola i Sánchez, seat@wefer.com.

Este documento es gratuito y puede distribuirse libremente como copia electrónica o impresa siempre que no sea alterada de ninguna manera y se cite claramente su procedencia y autores. Cualquier uso no autorizado podrá ser perseguido legalmente.

Manual de uso y entretencimiento



SEAT Ritmo



Para el pedido de recambios originales especificar (ver pág. 68):

- Modelo del coche y la sigla indicativa de la versión.
- Número para recambios.
- Clave de la pieza que se necesita (ver Catálogo de Recambios).

Para el pedido de pintura para la carrocería especificar (ver pág. 69):

- Nombre del fabricante.
- Denominación del color.
- Número del color.

Esta publicación le ayudará a conocer mejor su Ritmo

Les indicamos la disposición y uso de los aparatos de control y mandos así como la interpretación de las señales luminosas de los indicadores colocados en la plancha portainstrumentos.

Se describen los principales elementos técnicos del vehículo; si desea tener un conocimiento más amplio de estos datos, o si necesita el esquema de la instalación eléctrica, solicite la publicación específica del modelo a: SEAT - Escuela central del SAT - Servicio de Publicaciones - Avda. Generalísimo, 146 - MADRID-16.

Recordamos algunas normas de conducta que siempre es bueno tener presente especialmente en ciertas condiciones.

Les sugerimos el mejor modo para conservar durante largo tiempo en plena eficacia su Ritmo:

Atenerse escrupulosamente a las disposiciones incluidas en la garantía y usar los cupones de entretenimiento programado.

Usar exclusivamente Recambios Originales SEAT, los únicos que ofrecen la misma garantía de calidad que las piezas montadas en origen sobre el coche.

Recomendamos el uso de aceite C.S.

Ateniéndose a estas recomendaciones tendrá grandes satisfacciones. El Ritmo, por sus dotes de comodidad y seguridad, es el vehículo que le ofrece actualmente el mejor medio de viajar. Su mantenimiento es fácil y además le compensará de los pocos cuidados que les indicamos, conservando durante largo tiempo su funcionalidad y valor comercial.

Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S. A.



00686

RITMO 75 CL

Ritmo 65 CL

Ritmo 65 L

Ritmo 75 CL

Ritmo 75 L

Conocimiento del vehículo

pág. 5

Uso del vehículo

» 39

Entretención y consejos prácticos

» 41

Datos y características técnicas

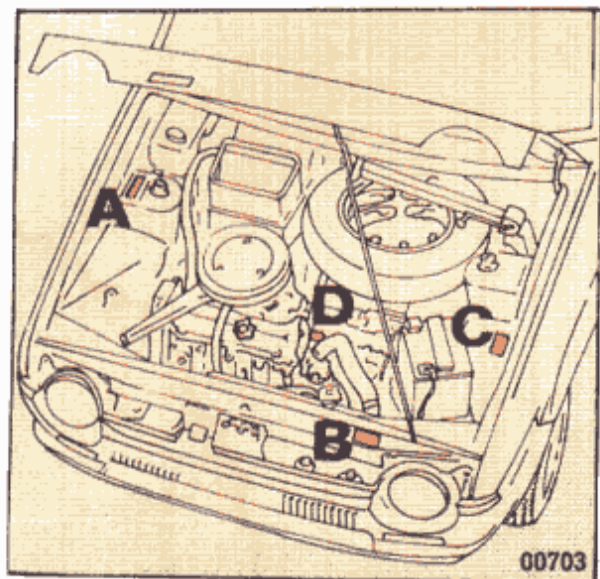
» 65



00687

RITMO 75 CL

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO



IDENTIFICACION VEHICULO

El vehículo se identifica por (ver antes págs. 67 y 68):

- A. Tipo y número de bastidor.
- B. Tarjeta identificación pintura.
- C. Tarjeta resumen datos identificación.
- D. Tipo y número del motor, marcado sobre el bloque.

LLAVES

A la entrega del coche se suministran dos juegos de llaves:

Uno para el conmutador de encendido con antirrobo, puertas laterales y puerta posterior.

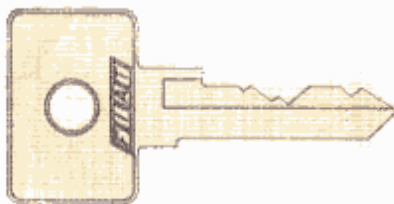
Otro para el tapón de la boca de carga gasolina.

Estimado Cliente:

El juego de llaves que acompañamos a su vehículo, le es imprescindible en todo momento, tanto para el acceso —llave de puertas— como para el funcionamiento del mismo —llave de encendido.

La experiencia nos demuestra que el extravío de estas llaves es más frecuente que lo que pueda suponerse y en estos casos, le aconsejamos no se conforme con utilizar el duplicado de las mismas, pues se expone a la inmovilización del vehículo si estos duplicados se le vuelven a extraviar. Para evitar esta posible situación, siempre incómoda, proceda usted de la manera siguiente:

- 1) Anote, hoy mismo, el número que llevan grabado sus llaves en el apartado correspondiente del impreso de la página siguiente, así como la marca del fabricante de las mismas.
- 2) En caso de pérdida, utilice el impreso de petición correspondiente y tramitemos el envío a su domicilio, contra reembolso, de las llaves solicitadas.



00689

PUERTAS

Apertura desde el exterior: se realiza mediante la llave, tirando a continuación de la manecilla.

Al abrir una de las puertas anteriores, se enciende la luz situada en el techo.

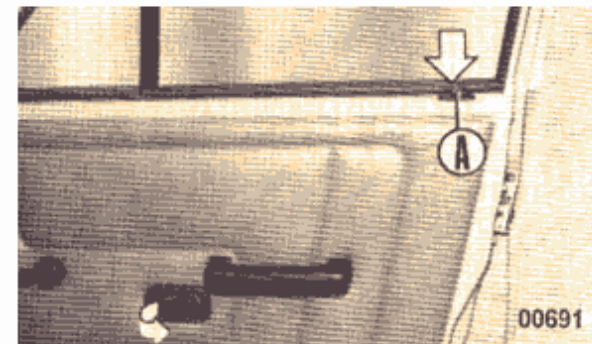


00690

Apertura desde el interior: para las puertas anteriores basta con tirar de la palanca; en las puertas posteriores, con el dispositivo de seguridad para niños abierto, es necesario pulsar el botón basculante con sello verde y luego tirar de la palanca.

Cierre desde el interior: con las puertas anteriores cerradas, pulsar el botón con sello rojo **A**; en las puertas posteriores puede pulsarse el botón incluso estando abiertas.

Cierre desde el exterior: las puertas anteriores sólo es posible mediante la llave; las posteriores pulsando el botón con sello rojo aunque estén abiertas.



00691

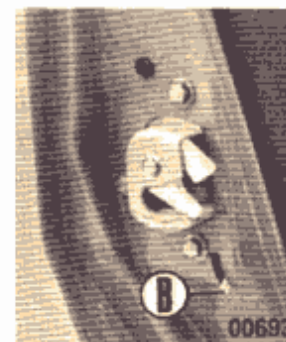
Las puertas están cerradas cuando sobre el botón es visible el sello verde; abiertas si se ve el sello rojo.

Dispositivo de seguridad para niños (en las puertas posteriores)

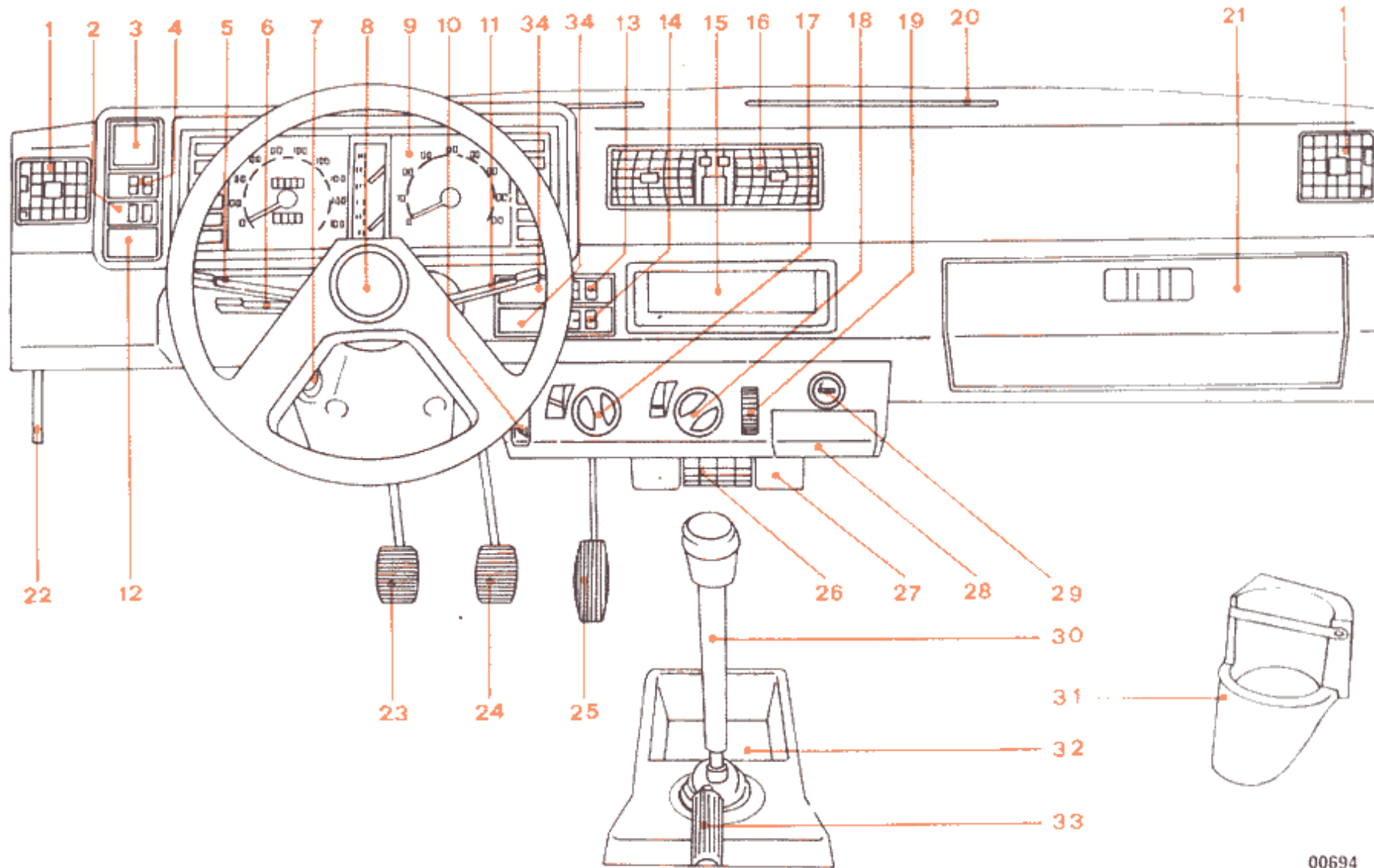
El dispositivo actúa situando la palanca en la posición **A**, en esta posición sólo es posible abrir las puertas desde el exterior con el sello rojo en el botón a la vista; con la palanca en la posición **B**, queda sin efecto el dispositivo de seguridad.



00692



00693

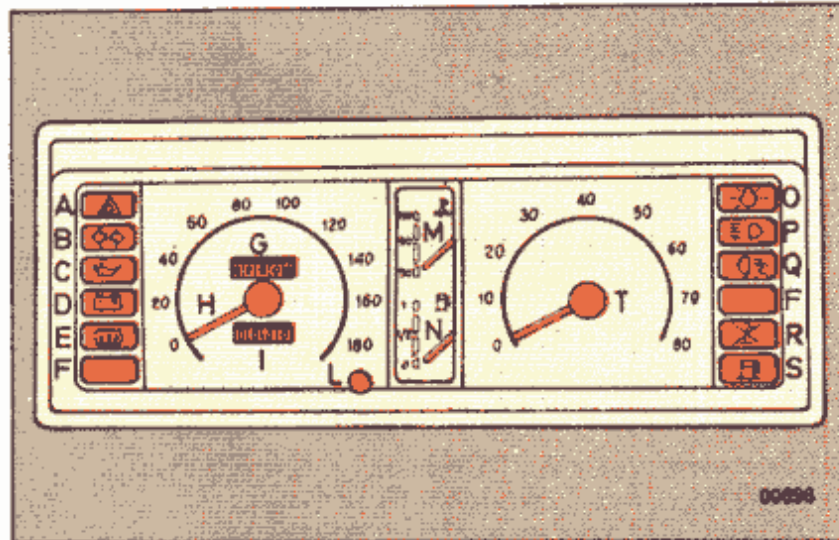
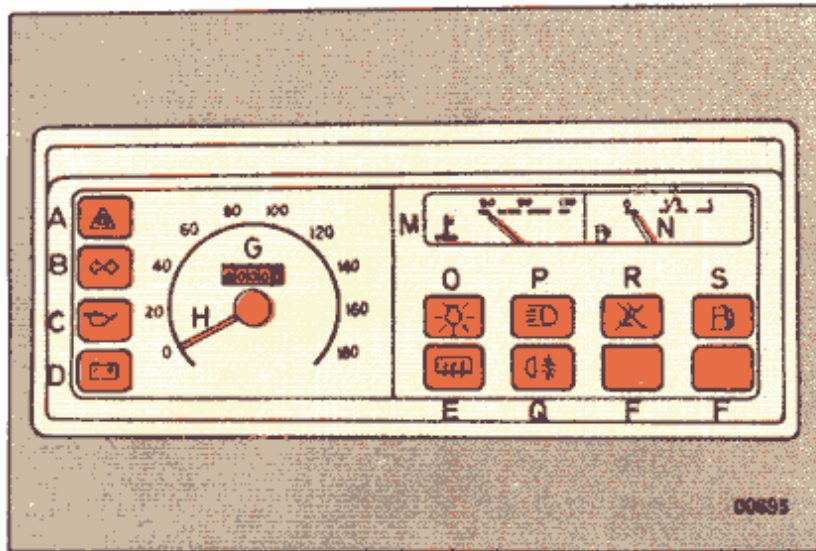


00694

APARATOS DE CONTROL Y MANDOS

1. Difusores laterales orientables y regulables para la entrada de aire caliente o frío al interior del coche o contra los cristales laterales para desempañar.
2. Interruptor para luz posterior antiniebla.
3. Reloj digital (versión Ritmo CL) (*).
4. Interruptor para iluminación del cuadro de instrumentos y luces exteriores.
5. Palanca mando luces de cruce y carretera.
6. Palanca mando luces de dirección.
7. Conmutador de encendido, arranque y dispositivo antirrobo.
8. Pulsador mando avisador acústico.
9. Cuadro de instrumentos.
10. Palanca mando starter.
11. Palanca mando limpiaparabrisas y lavacristales.
12. Interruptor para luces de emergencia (versión Ritmo CL).
13. Interruptor para luneta térmica (versión Ritmo CL).
14. Interruptor para limpiacristales y lavalunetas (versión Ritmo CL).
15. Alojamiento para aparato de radio.
16. Difusores orientables para entrada de aire frío o caliente al interior del coche.
17. Disco giratorio para mando y regulación de la entrada de aire frío y conexión del electroventilador.
18. Disco giratorio para mando y regulación de la temperatura del aire caliente al interior del coche.
19. Mando para dirigir el aire caliente o frío hacia los difusores superiores o superiores e inferiores juntos.
20. Difusores fijos para dirigir el aire caliente o frío contra el parabrisas.
21. Guanterera.
22. Palanca mando apertura capó motor.
23. Pedal mando embrague.
24. Pedal mando frenos de servicio y de socorro.
25. Pedal mando acelerador.
- 26 y 27. Difusores fijos para dirigir aire caliente o frío hacia la parte inferior del interior del coche.
28. Cenicero.
29. Encendedor.
30. Palanca mando cambio de velocidades.
31. Contenedor para extintor o botellas.
32. Bandeja portaobjetos.
33. Palanca mando freno de mano.
34. Alojamientos libres para interruptores.

(*) Lleva incorporados dos pulsadores:
Izquierdo — Para la regulación de las horas.
Derecho — Para la regulación de los minutos.

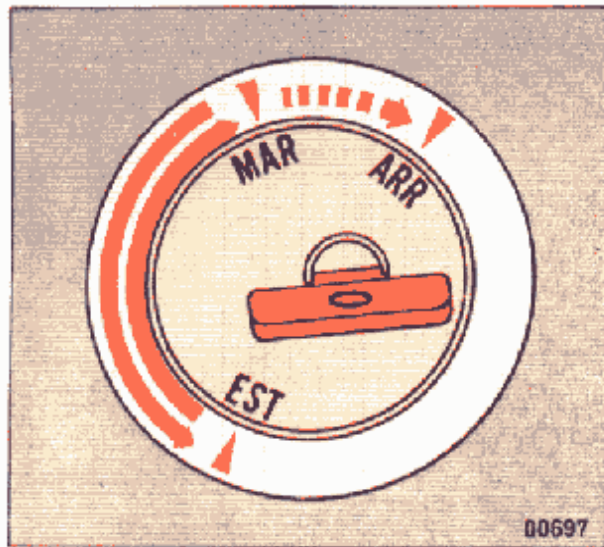


CUADROS DE CONTROL

Para las versiones Ritmo L y Ritmo CL

- A. Indicador óptico (rojo) intermitente para luces de emergencia (versión Ritmo CL).
- B. Indicador óptico (verde) intermitente para indicadores de dirección.
- C. Indicador óptico (rojo) insuficiente presión del aceite; al encenderse durante la marcha, indica que la vida del motor está en peligro.
- D. Indicador óptico (rojo) falta de carga de la batería. Se admite un retraso en el apagado del indicador hasta las 1.500 r.p.m.
- E. Indicador óptico (amarillo) luneta térmica conectada (versión Ritmo CL).
- F. Indicadores ópticos libres.
- G. Cuentaquilómetros total.
- H. Velocímetro.
- I. Cuentaquilómetros parcial (versión Ritmo CL).
- L. Botón para la puesta a cero del cuentaquilómetros parcial; no accionar con el coche en movimiento.
- M. Termómetro para temperatura líquido refrigerante.

- N.** Indicador del nivel de combustible.
- O.** Indicador óptico (verde) luces de posición encendidas.
- P.** Indicador óptico (azul) luces de carretera encendidas.
- Q.** Indicador óptico (amarillo) luz posterior antiniebla encendida (si la lleva).
- R.** Indicador óptico (rojo) se enciende cuando el freno de mano está puesto o bien al frenar en marcha si el nivel del líquido de frenos del depósito de la instalación de frenado ha disminuido.
- S.** Indicador óptico (amarillo) reserva de combustible; avisa que quedan en el depósito de 5 → 7 litros de gasolina.
- T.** Cuentarrevoluciones del motor (versión Ritmo CL).



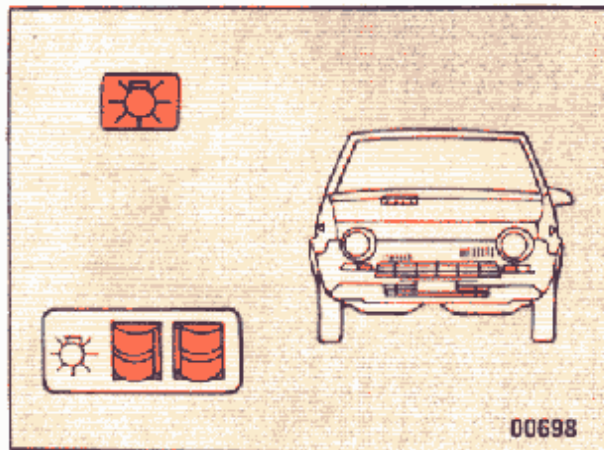
Conmutador de encendido con dispositivo antirrobo:

- MAR.** Encendido del motor y circuito de luces bajo corriente.
- ARR.** Arranque del motor con retorno automático de la llave a la posición **MAR**.
- EST.** Bloqueo de la dirección, la llave se puede extraer.

Independientemente de la posición de la llave, el avisador acústico, el encendedor eléctrico, las luces interiores y de posición, están bajo corriente.

El conmutador va equipado con un dispositivo antirrepetitivo de arranque; por tanto, en caso de que no se ponga en marcha el motor, la llave debe volver a la posición **EST** para poder repetir la maniobra de arranque.

Con el motor parado, no dejar nunca la llave del conmutador en la posición **MAR**.



Interruptor para la iluminación exterior y cuadro de instrumentos

- a la derecha = luces de posición con su indicador óptico (color verde), luz matrícula, lámparas iluminación ideogramas, cuadro de instrumentos y luz alojamiento encendedor.
- en el centro = todo apagado.
- a la izquierda = con la llave en la posición **MAR**, además de los circuitos citados en el apartado «a la derecha» queda bajo corriente el conmutador de iluminación faros.

Palanca de conmutación de las luces de los faros

El conmutador está bajo corriente sólo con la llave de encendido en la posición **MAR** y el interruptor de las luces de posición pulsado a la izquierda.

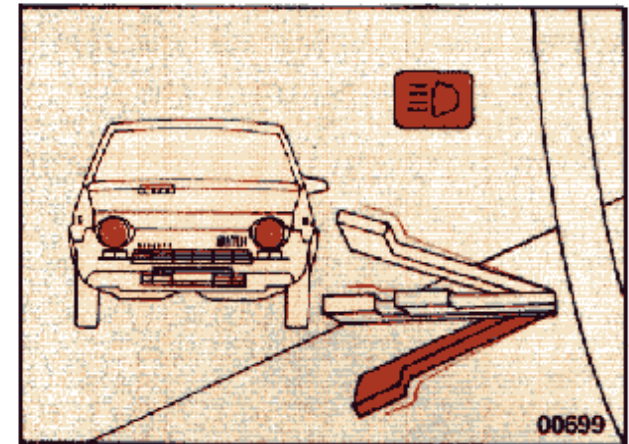
Las posiciones de la palanca son:

hacia arriba = faros apagados.

en el centro = luz de cruce.

hacia abajo = luz de carretera con su indicador óptico (color azul).

Con la llave en la posición **MAR**, presionando la palanca hacia el volante se obtienen ráfagas de las luces de carretera aunque estén apagadas todas las luces.



Palanca mando indicadores de dirección

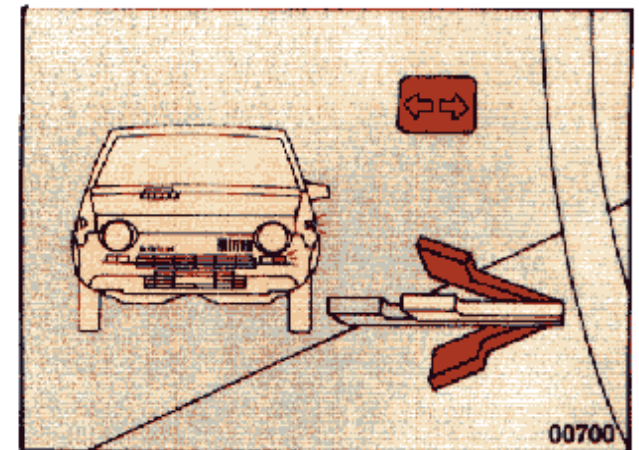
hacia arriba = giro a la derecha.

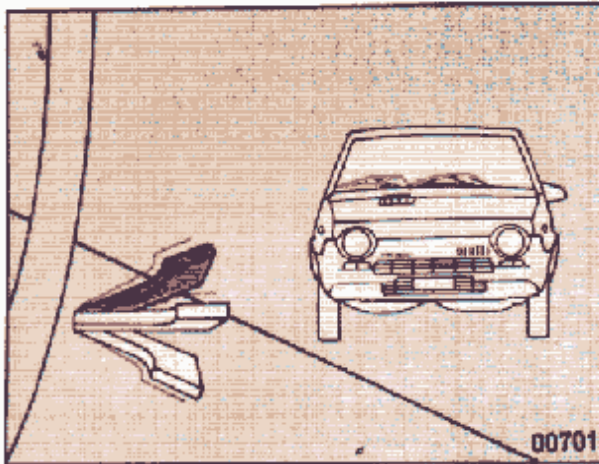
hacia abajo = giro a la izquierda.

Los indicadores de dirección sólo funcionan con la llave del conmutador de encendido en la posición **MAR**.

El indicador óptico de color verde de encendido intermitente, advierte que los indicadores de dirección están en funcionamiento.

El retorno de la palanca a su posición central es automático al enderezar el volante.





Palanca mando limpiaparabrisas y lavacrystal

Sólo funciona con la llave de encendido en la posición **MAR**.

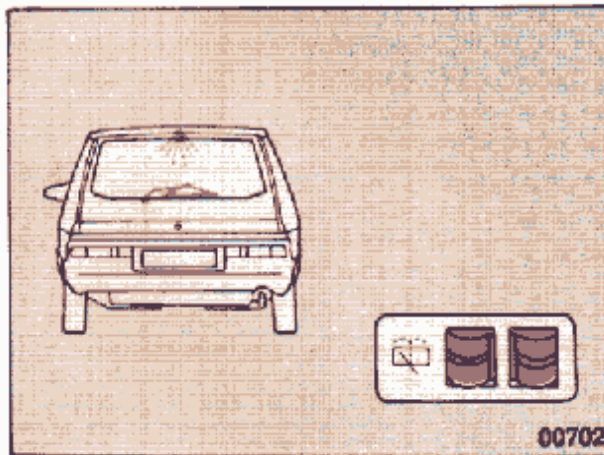
Hacia arriba = en reposo.

En el centro = limpiaparabrisas intermitente.

Hacia abajo = en funcionamiento continuo.

Presionando la palanca hacia el volante, entra en funcionamiento la electrobomba del lavacrystal.

Al desconectar el limpiaparabrisas, las raquetas vuelven automáticamente a la posición de reposo.



Interruptor mando limpiaventana y lavaventana

La versión Ritmo CL lleva un dispositivo lava y limpiaventana que funciona con la llave de encendido en la posición **MAR** e interruptor pulsado:

a la izquierda = limpiaventana parado.

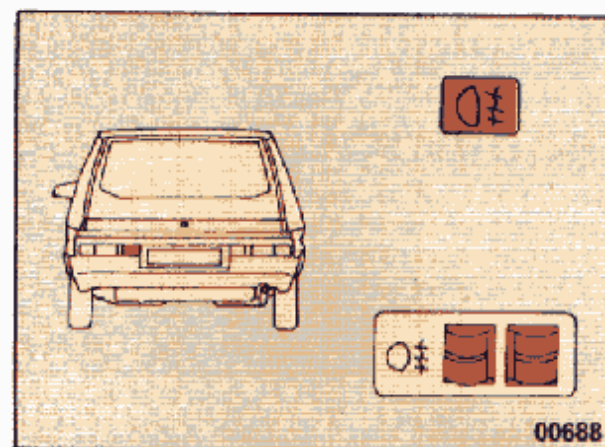
a la derecha = limpiaventana en marcha.

Presionando el interruptor «a la derecha», se pone en funcionamiento la electrobomba lavaventana, se desconecta al soltar el interruptor.

La electrobomba está situada bajo el recipiente del líquido lavaventana situado en el portamaletas al lado izquierdo.

Interruptor para la luz antiniebla posterior (para aquellos países cuya legislación lo exige)

Con niebla muy densa, las luces de posición hacen difícilmente visible al coche a una distancia suficiente para su seguridad. El interruptor conecta una luz suplementaria en el grupo óptico posterior izquierdo de tal luminosidad que se hace visible a una distancia que ofrece mayores garantías de seguridad; con la luz se enciende el indicador óptico amarillo en el cuadro.



Encendedor y cenicero

Para el uso del encendedor, pulsar hasta el fondo el botón **A**; después de permanecer unos 15 segundos en esta posición, se dispara automáticamente y retorna a su posición inicial, pudiendo extraerlo y utilizarlo.

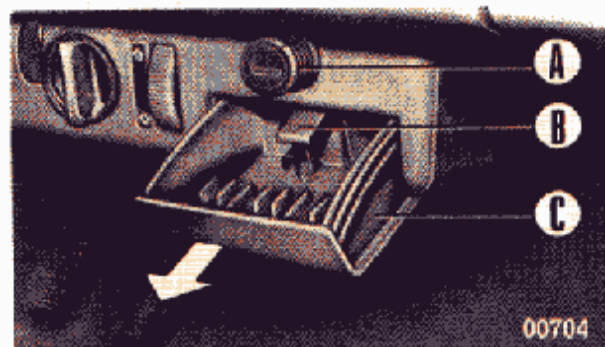
Con el interruptor de las luces de posición conectado, un indicador óptico (color anaranjado) ilumina el encendedor.

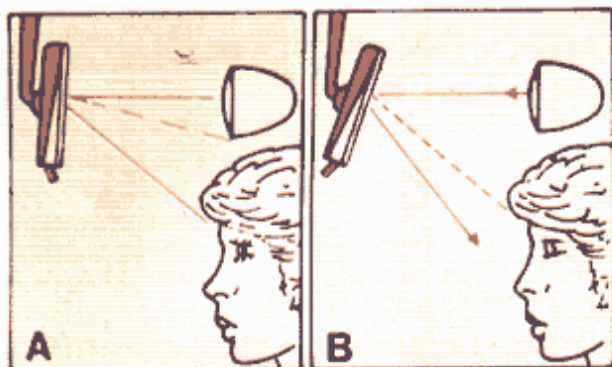
Para abrir el cenicero **C**, tirar hacia el interior del coche, asiéndolo por la parte inferior.

Para la limpieza de su interior, presionar sobre la chapita **B** y extraer el cenicero completo de su alojamiento.

Ganterera

Para abrir la guantera, presionar con los dedos hacia el centro al pulsador y tirar simultáneamente del mismo.



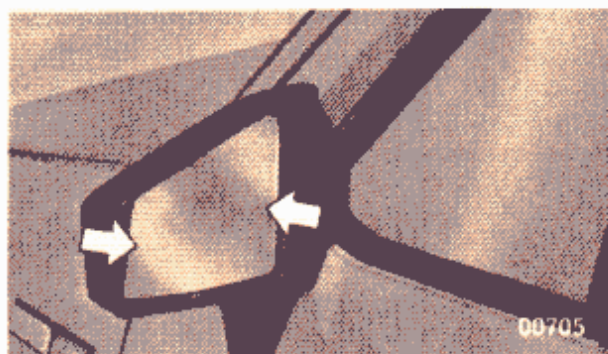


Espejos retrovisores

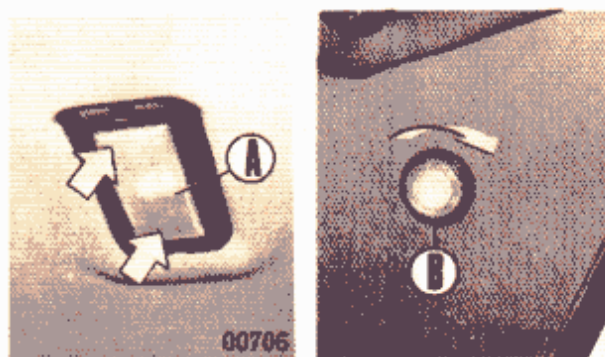
El espejo interior es orientable, con dispositivo antichoque y con posición de reflexión antideslumbrante, accionable mediante la palanca situada en la parte inferior central del espejo.

- A. Posición normal.
- B. Posición antideslumbrante.

Orientar el espejo sólo estando en la posición A.



Para orientar el espejo exterior, presionar a ambos lados del propio espejo, ya que la carcasa es rígida.



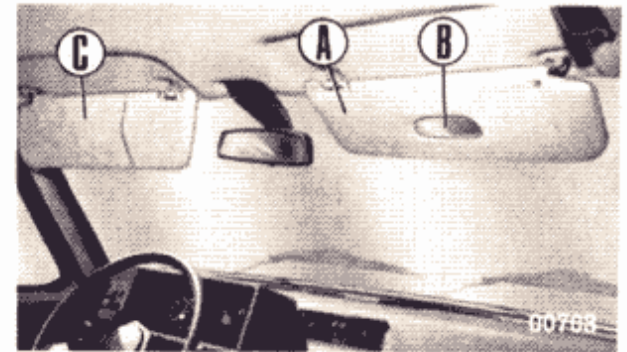
Iluminación interior

En el techo va situada una lámpara que se enciende al abrir una de las puertas anteriores; puede encenderse desde el interior, presionando sobre uno de los lados del plástico opaco A; en este caso, para apagar la luz, presionar ligeramente sobre el lado opuesto, situando al plástico en la posición horizontal.

Las versiones Ritmo CL llevan además dos luces de cortesía situadas en los montantes posteriores; para encenderlas desde el interior, girar en el sentido horario el plástico B, para apagarlas girar al contrario.

Aletas parasol y accesorios

- A. Aletas parasol para los pasajeros anteriores, son abatibles y desplazables hacia los laterales.
- B. Espejo de cortesía.
- C. Bolsa portadocumentos.



Palanca del freno de mano

Para frenar, tirar de la palanca hacia arriba.

Antes de soltar el freno, debe levantarse ligeramente la palanca oprimiendo simultáneamente el botón **D** situado en la empuñadura.

Con la palanca en posición de frenado, se enciende el indicador óptico (rojo) en el cuadro de instrumentos.

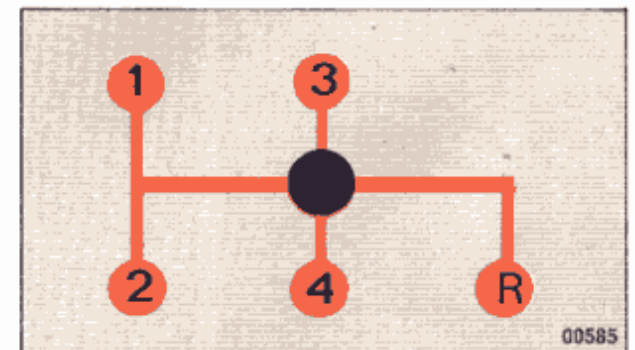


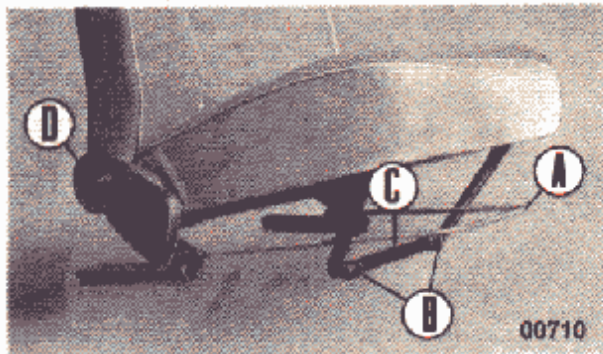
Palanca mando cambio de marchas

El paso de las diversas marchas hacia adelante, debe efectuarse desplazando la palanca según el esquema indicado en la figura.

Para introducir la marcha atrás **R**, el coche debe estar parado, partiendo de la posición de punto muerto, desplazar la palanca hacia la derecha y atrás.

La versión 1430 lleva un cambio mecánico de cinco marchas; para introducir la quinta hay que desplazar la palanca hacia la derecha y adelante.





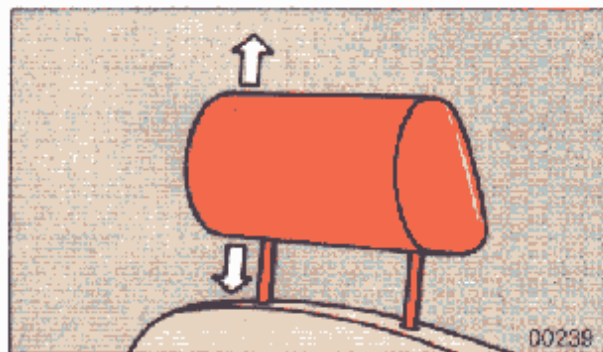
ASIENTOS ANTERIORES

Para regular la posición de los asientos en sentido longitudinal, levantar la palanca **A**, empujando simultáneamente con el cuerpo sobre el asiento hacia delante o atrás según se desee.

El movimiento longitudinal del asiento implica una variación en la posición del mismo debido a la acción de la barra anterior **C** fijada al piso pero que bascula sobre las bridas **B**.

Cuando la barra se halla en posición vertical, el asiento adquiere la máxima altura, desplazando hacia adelante o hacia atrás al asiento, la barra **C** se inclina, situando la butaca en una posición más baja.

La inclinación del respaldo se obtiene girando el pomo **D**.



En las versiones Ritmo CL los asientos anteriores van dotados de apoyacabezas; para regular la altura de los mismos, tirar hacia arriba o presionar hacia abajo.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Anclajes

El coche está predispuesto para la aplicación de cinturones de seguridad.

Los cinturones de seguridad para los pasajeros anteriores se entregan en dotación para los países cuyas leyes lo exijan.

Para los pasajeros posteriores están previstos cinturones estáticos.

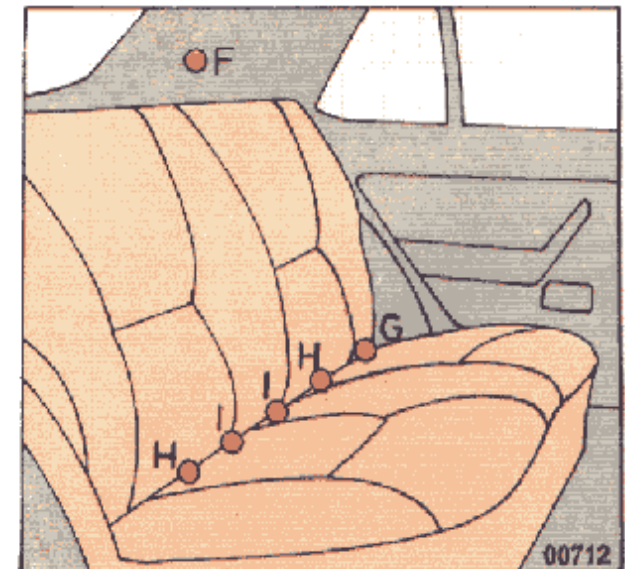
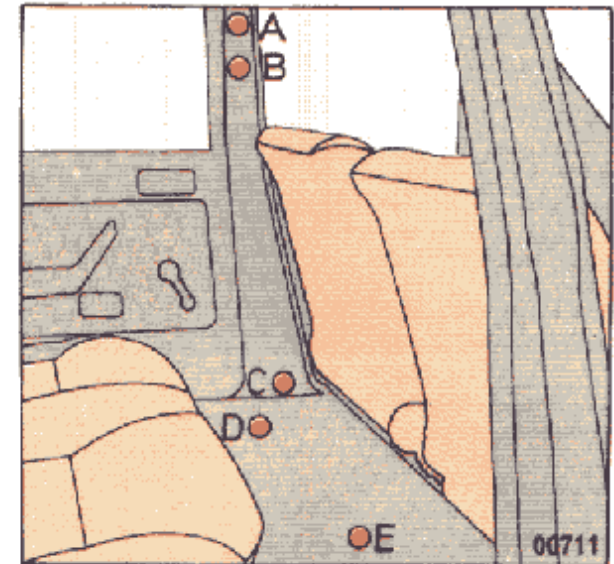
Butacas anteriores

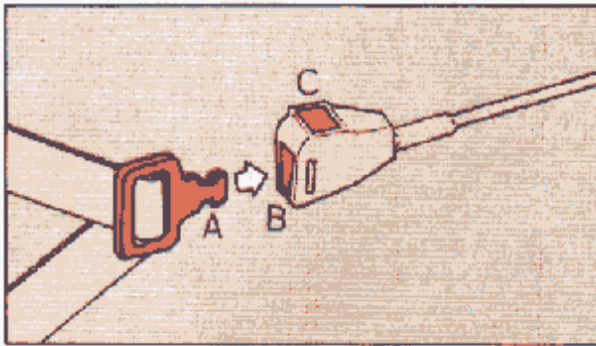
- A. Anclaje para el tramo a bandolera con cinturón estático (versión Ritmo L), o anillo oscilante para cinturón automático (versión Ritmo CL).
- B. Igual que A para personas de estatura más baja.
- C. Anclaje para el arrollador.
- D. Anclaje para el tramo abdominal.
- E. Anclaje para el tramo rígido con empuñadura.

Asientos posteriores

- F. Anclaje para pasajeros laterales, tramo a bandolera.
- G. Anclaje para pasajeros laterales, tramo abdominal.
- H. Anclaje para pasajero central, cinturón abdominal.
- I. Anclaje para pasajeros laterales, tramo abdominal y bandolera.

Los anclajes, disimulados con tapones de plástico, están compuestos por agujeros con rosca de 7/16" - 20 UNF - 2 B.

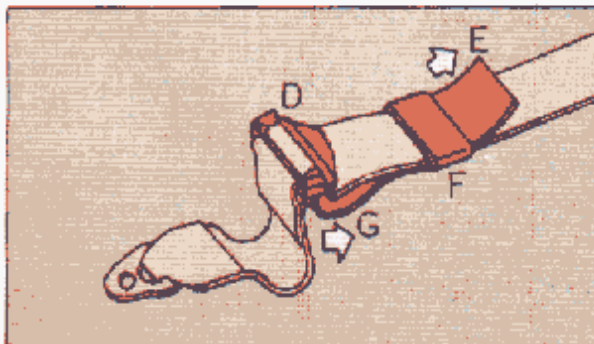




Cinturones de seguridad estáticos (versión Ritmo L)

Para fijar los cinturones, introducir a fondo la plaquita **A** dentro del alojamiento **B** de la empuñadura hasta oír el ruido de bloqueo.

Para soltar los cinturones, presionar sobre el pulsador **C** y extraer la plaquita **A** del alojamiento rígido **B**.



La regulación del cinturón se realiza a través de la hebilla **D**:

para acortarlo tirar de la extremidad **E**;

para alargarlo tirar del ramal **G** que pasa por la hebilla **D**.

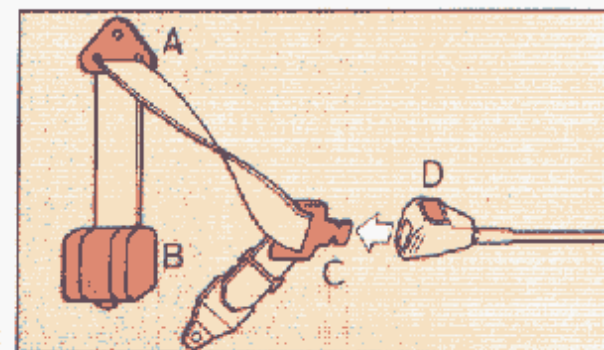
Una vez realizada la regulación, desplazar el pasador **F** de manera que los dos tramos de cinturón entre la hebilla **D** y el pasador **F** queden igualados.

Cinturones de seguridad automáticos (versión Ritmo CL)

Para fijar los cinturones, introducir la plaquita **C** dentro del alojamiento del tramo rígido hasta oír el sonido del bloqueo.

La cinta, que sale del arrollador **B** y pasa a través del anillo oscilante **A**, se regula automáticamente adaptando el cinturón al cuerpo del pasajero y permitiéndole cualquier movimiento a condición de que no sean bruscos. En caso de una deceleración brusca del coche se bloquean automáticamente.

Al soltar el cinturón, presionando sobre el pulsador **D**, la plaquita **C** es recogida automáticamente por el arrollador **B** y devuelta a su posición de reposo inicial.



Importante

Cada cinturón sirve para una sola persona adulta o para un solo niño de edad no inferior a seis años.

Evítese hacer pasar el cinturón alrededor de un niño sentado en las rodillas de un pasajero.

Se aconseja el uso del cinturón aunque sea en recorridos cortos.

Antes de fijar los cinturones, regular la posición del asiento, luego ajustar los cinturones a la persona sentada en posición erecta y bien apoyada, la cinta no debe

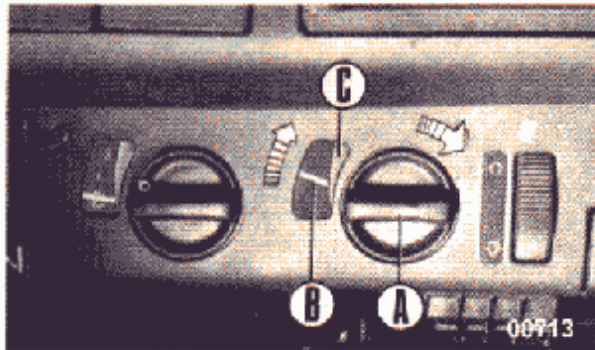
estar retorcida y debe adherirse al cuerpo, alrededor del tórax y no del abdomen para evitar el riesgo de escurrirse por debajo.

A este fin debe evitarse, durante el viaje, adoptar posturas incorrectas.

En caso de accidente, de una cierta importancia, se aconseja sustituir las correas aunque parezcan correctas.

Para limpiar las correas, lavarlas a mano con agua caliente y jabón neutro, aclarar y secar completamente a la sombra.

No emplear detergentes fuertes, ni colorantes; evítese cualquier sustancia química que pueda dañar a las fibras.



CALEFACCION DEL INTERIOR DEL COCHE

Para introducir aire caliente al interior del coche, girar en sentido horario el disco **A**. La aguja **B** se irá desplazando hacia arriba, donde la zona roja **C** es más extensa; el flujo de aire caliente irá aumentando hasta alcanzar el punto máximo, coincidiendo con la aguja a tope (todo arriba).

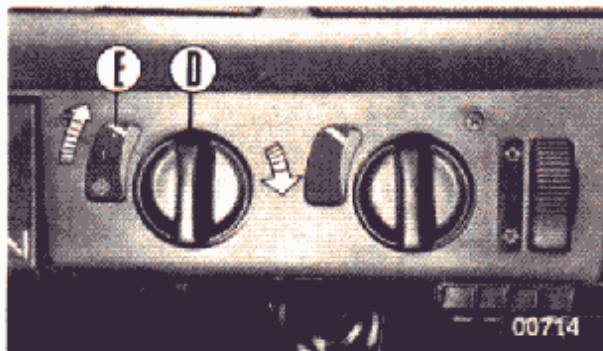
Girando el disco **A** en sentido contrario (a la izquierda), la aguja **B** bajará, el flujo de aire irá disminuyendo hasta extinguirse cuando la aguja llegue a tope (todo abajo).

Con el coche parado o a baja velocidad, puede incrementarse el flujo de aire conectando el electroventilador mediante el disco **D**, girándolo en sentido horario.

Cuando la aguja **E** alcanza la posición «1» se conecta el electroventilador a baja velocidad, cuando la aguja **E** alcanza la posición «2», el electroventilador pasa a alta velocidad e introduce el máximo flujo de aire al interior del coche.

En las versiones CL el electroventilador tiene cuatro posiciones:

- Posición «0» Parado.
- Posición «1» Baja velocidad.
- Posición «2» Media velocidad.
- Posición «3» Alta velocidad.



El electroventilador queda bajo corriente sólo cuando la llave de encendido se halla en la posición **MAR**.

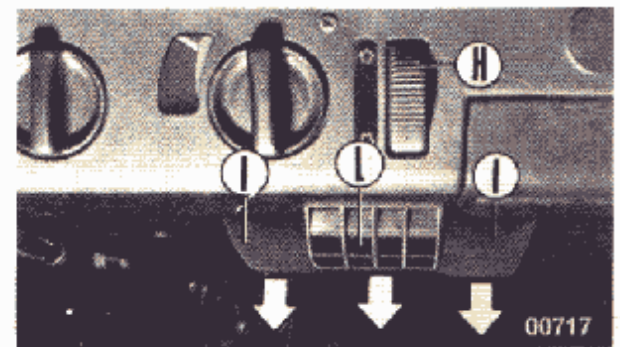
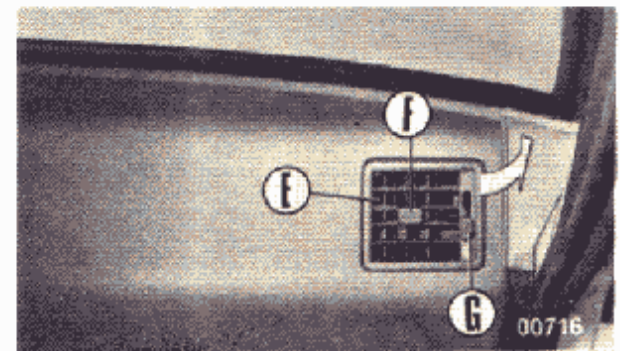
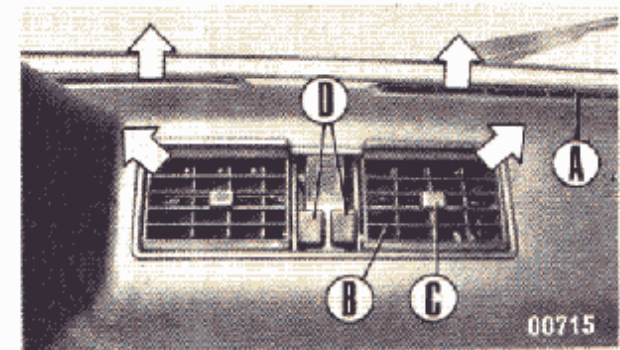
El aire caliente se introduce al interior del coche a través de los difusores fijos **A**, de los orientables **B**, por los laterales **E** (uno a cada lado) y por los inferiores **I** y **L**.

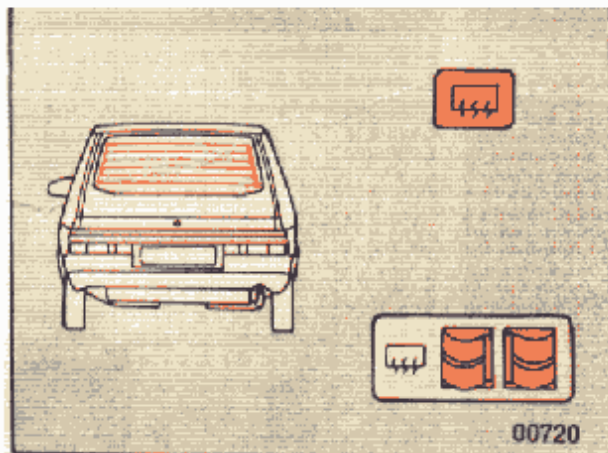
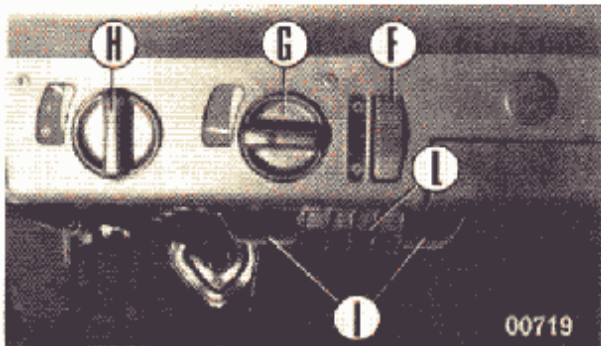
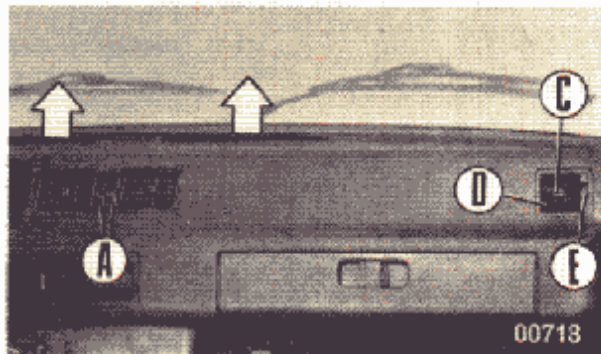
Los difusores fijos **A** sólo envían aire contra el parabrisas, los difusores centrales **B** pueden orientarse moviéndolos hacia el lado deseado o bien desplazando las palancas **C**; para regular la cantidad de aire a los difusores **B**, mover las palancas **D**, con éstas hacia arriba se cierra el paso del aire, todo abajo máximo caudal de aire.

Los difusores laterales **E** son orientables en sentido horizontal mediante la palanca **F**, mientras que el caudal de aire se regula desplazando la palanca **G**, con ésta hacia arriba se cierra el paso del aire, hacia abajo se abre al máximo.

Los difusores **I** y **L** envían aire hacia el piso del coche, el caudal de aire se regula mediante la rueda dentada **H** que además regula la apertura o cierre de las tres ventanillas que figuran en los difusores fijos inferiores **I** y **L**.

Girando la rueda dentada **H** hacia arriba, se cierran las tres ventanillas de los difusores inferiores, pasando todo el aire a los difusores superiores **A**, **B**, **E**, girándola hacia abajo se abren las ventanillas inferiores y se obtiene la división del caudal de aire entre los difusores inferiores **I-L** y los superiores.





DESEMPAÑADO Y DESESCARCHADO

Cuando sea necesario desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas, enviar contra el mismo la mayor cantidad de aire caliente posible. A tal fin hay que realizar las operaciones siguientes:

- Girar totalmente hacia la derecha (sentido horario) el disco **G** para obtener aire caliente a la máxima temperatura.
- Girar hacia la derecha (sentido horario) el disco **H** que conecta el electroventilador a la máxima velocidad (aguja en el número 2).
- Eliminar el flujo de aire de los difusores centrales y laterales desplazando hacia arriba las palancas **A** y **E**.
- Girar la rueda dentada **F** hacia arriba para cerrar las ventanillas de los difusores inferiores **I** y **L** y conseguir todo el caudal de aire para los difusores superiores.

Para desescarchar o desempañar los cristales anteriores, utilizar los difusores laterales **D**; trasladar la palanca **E** hacia abajo para dar salida al máximo caudal de aire y orientar el difusor contra los cristales mediante la palanca **C**.

La versión Ritmo CL va equipada con luneta térmica para el rápido desempañado de la misma.

VENTILACION DEL INTERIOR DEL COCHE

Para obtener la entrada de aire al interior del coche durante la marcha, hay que utilizar los mismos difusores descritos para el aire caliente en las páginas 22 y 23.

Para ello será necesario: cerrar la entrada de aire caliente girando a tope el disco **B** en sentido contrario a las manecillas del reloj y girar en sentido horario el disco **C** que regula la entrada de aire fresco.

Si se desea incrementar el flujo de aire fresco, conectar el electroventilador girando a tope el disco **C**; situar la aguja **D** en la posición deseada: posición 1, el ventilador funciona a marcha lenta, posición 2, a alta velocidad. (Para las versiones CL ver pág. 22.)

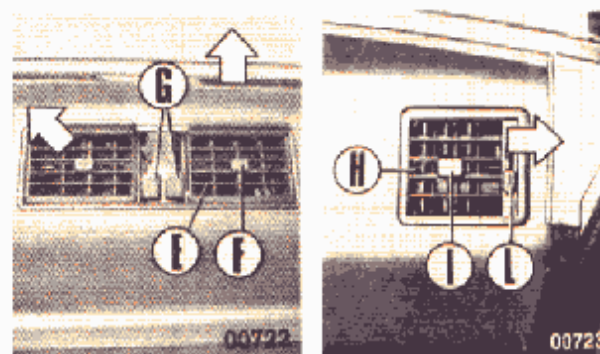
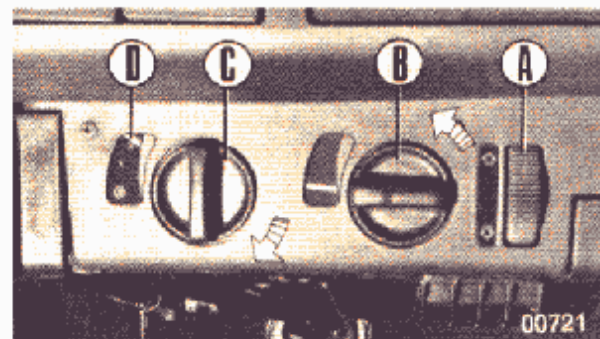
La salida de aire por los difusores superiores o inferiores se consigue mediante la rotación de la rueda dentada **A**.

La orientación de los difusores centrales **E** se obtiene girando los propios difusores o bien desplazando las palancas **F**; el caudal de aire se puede regular con las palancas **G**.

La orientación de los difusores laterales **H** se obtiene mediante la palanca **I**, el caudal de aire se regula desplazando en sentido vertical la palanca **L**.

Deseando ventilar el interior del coche, comprobar que el disco **B del aire caliente esté girado en sentido antihorario (a la izquierda).**

Las válvulas interiores de salida **A** situadas en la parte posterior del techo, mantienen la circulación del aire en el interior del coche durante la marcha incluso con los cristales cerrados.



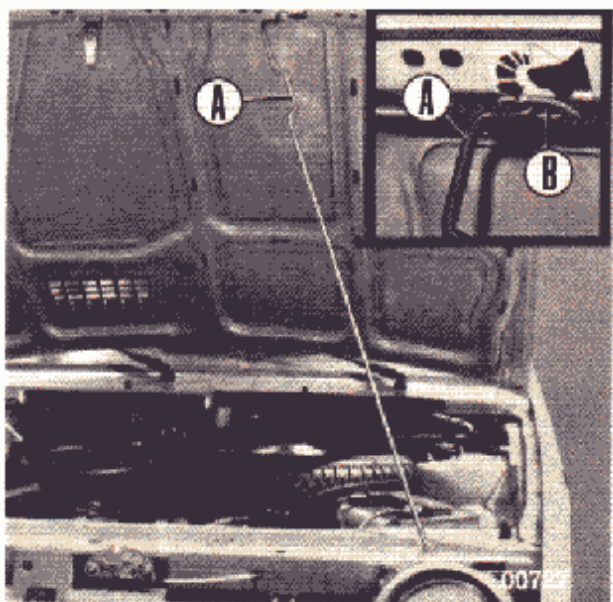


COMPARTIMIENTO MOTOR

Apertura del capó motor

Se obtiene tirando de la palanca situada bajo la plancha portainstrumentos, lado izquierdo.

Desde la parte anterior del coche, levantar el capó y presionar la palanca **B** para liberarlo del gancho de seguridad **A**.



Levantar el capó e introducir la extremidad curvada de la varilla **A** en el alojamiento **B** situado en el propio capó.

Comprobar que la varilla **A** esté bien situada en su alojamiento **B** con el fin de evitar que el capó se pueda soltar y caer violentamente, con los riesgos correspondientes.

En lugares fríos, es aconsejable que al finalizar el invierno se efectúe un lavado a fondo del compartimiento motor, para evitar daños producidos por la sal depositada en las carreteras.

Filtro de aire

Cuando la temperatura exterior se aproxima a los $13 \div 18^{\circ} \text{C}$, se aconseja situar el filtro en la posición «Invierno», girando la tapa hasta hacer coincidir la flecha **A** con la letra **I**.

Con temperaturas superiores a los 18°C , el filtro debe estar situado con la flecha **A** coincidiendo con la letra **V**.



Correctores para la orientación de los faros

Se accede a ellos desde el compartimento motor y permiten obtener dos posiciones en función de la carga del vehículo:

Faro derecho

1. Posición con coche a plena carga.
2. Posición con coche a carga normal.

Faro izquierdo

1. Posición con coche a carga normal.
2. Posición con coche a plena carga.



Rueda de recambio, gato elevador y bolsa portaherramientas

Para extraer la rueda de recambio, es necesario soltar antes el gato **B**; para ello presionar la palanca **D** hacia el exterior y sacarlo del perno **A**. En el gato va sujeta la bolsa portaherramientas que contiene:

- Llave fija doble de 8-10 mm.
- Llave fija doble de 13-17 mm.
- Llave de tubo para bujías con punzón.
- Llave para ruedas.

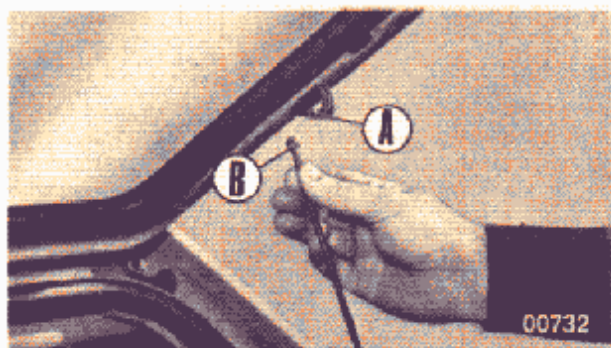




PORTAEQUIPAJES

La puerta posterior que da acceso al portaequipajes, se abre con la llave, la misma del conmutador de encendido, oprimiendo seguidamente el pestillo, la apertura de la puerta será facilitada por el amortiguador de aire.

El cierre se efectúa bajando la puerta presionándola hasta oír el enganche, cerrándola a continuación con la llave.

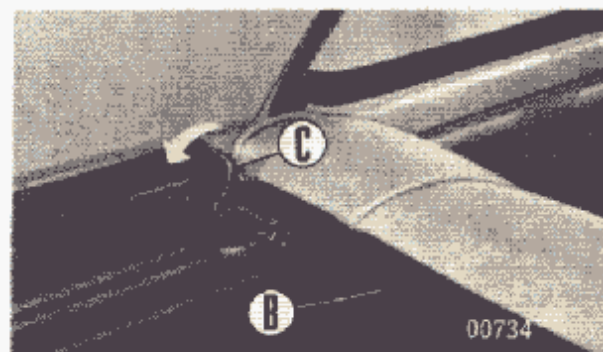


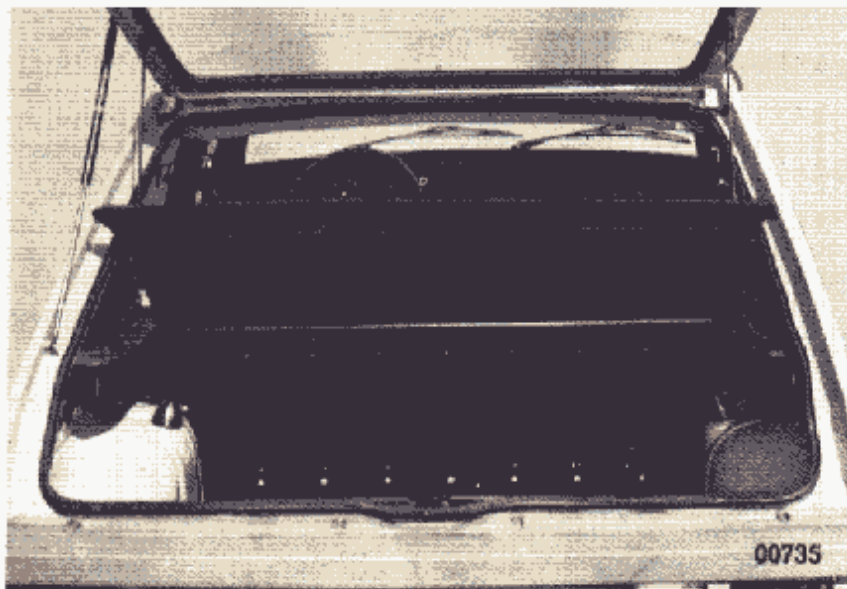
Si se desea quitar la bandeja posterior, desenganchar el extremo **B** de los dos tirantes elásticos (uno a cada lado) de sus alojamientos **A**, levantar la bandeja soltándola de sus apoyos y extraerla.

Para ampliar el espacio del portaequipajes, abatir hacia adelante el asiento posterior tirando del asidero.

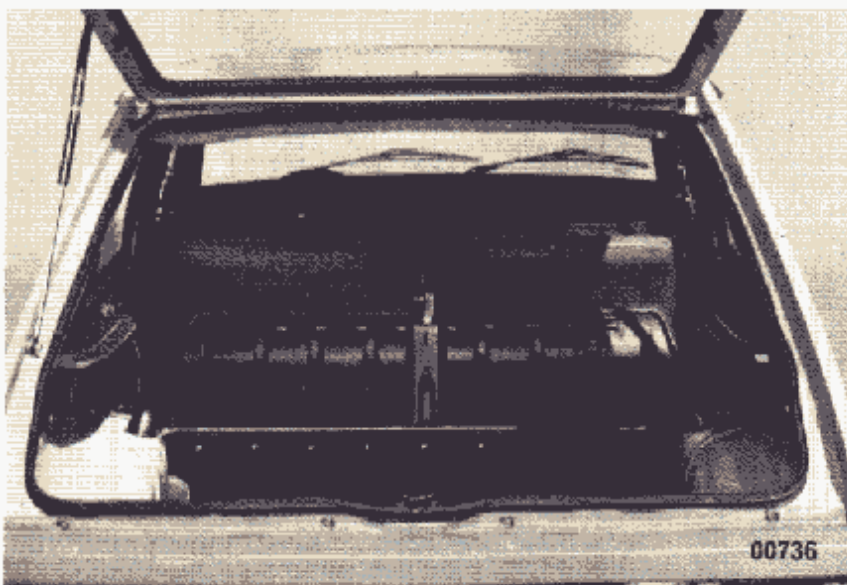


Desenganchar el respaldo **B** del asiento posterior desplazando hacia atrás la palanca **C**, una a cada lado, abatiendo el respaldo que formará junto con el piso un único plano de carga, ver página 30.





Portaequipajes con asiento y respaldo posterior en posición normal. Capacidad: 300 dm³.



Portaequipajes ampliado con asiento y respaldo posterior abatidos. Capacidad: 1.112 dm³.